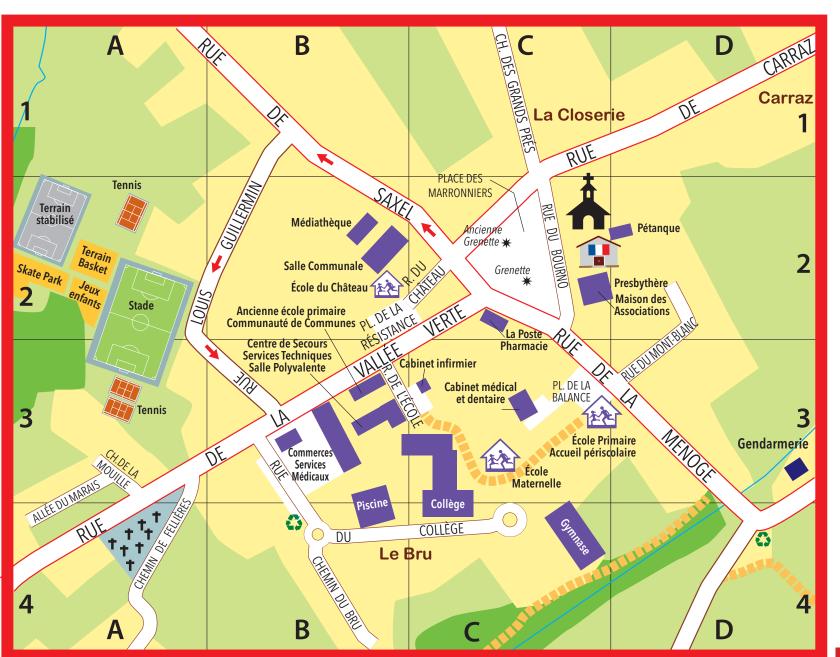
Plan du Centre Village



BÂTIMENTS PUBLICS

ACCUEIL PÉRISCOLAIRE
ANCIENNE ÉCOLE PRIMAIRE B3
CABINET MÉDICAL ET DENTAIREC3
CABINET INFIRMIER
CANTINE
CENTRE DE SECOURS
CIMETIÈRE
COLLÈGE
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES B3
ÉCOLE MATERNELLE
ÉCOLE PRIMAIRE PUBLIQUE C3-D3
ÉCOLE PRIVÉE DU CHÂTEAU
ÉGLISEC2
GENDARMERIED3
GYMNASEC4
LA POSTE
MAIRIEC2
MAISON DES ASSOCIATIONSC2
MÉDIATHÈQUEB2
PÉTANQUED2
PHARMACIEC2
PISCINEB3-B4
POSTE
PRESBYTÈRED2
SALLE COMMUNALEB2
SERVICES MÉDICAUXB3
SERVICES TECHNIQUESB3
SKATE PARC
STADE FOOTBALL A2-A3
TENNIS A2-A3
TERRAIN DE BASKETA2

NDEX DES RUES CENTRE VILLAGE

Médiathèque intercommunale

La Salle Communale





Randonnées

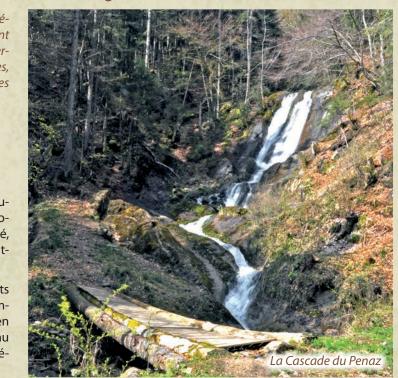
la Boucle de Rocafort

Cette randonnée vous permettra de découvrir une variété de sites tout à fait remarquables, tant esthétiquement qu'historiquement. Les Voirons, créés par le plissement hercynien à l'origine de la formation de la chaîne des Alpes, sont habités depuis une très lointaine antiquité. Les traces de vie humaine y sont importantes.

Durée: 1 h 40 Dénivelé: 270 m Balisage: panneaux PDIPR Niveau: Randonnée familiale

Vous découvrirez, au fil de votre promenade, des meulières, les ruines du Château de Rocafort et la pierre « Copacou »: de ces deux derniers sites, par temps dégagé, la perspective sur la chaîne des Alpes et jusqu'au Mont-Blanc est spectaculaire.

En dessous de Lilette, l'itinéraire serpente à travers forêts et pâtures en suivant le « Chemin des Graz » dont l'empierrement est probablement d'époque romaine et en longeant toute une succession de cascades. L'accès au bassin qui recueille ces eaux est aménagé et vous apprécierez le spectacle de cette dernière chute d'eau.



Descente de la Menoge en VTT

Une balade le long de la Menoge, pour découvrir la Vallée verte, au fil de l'eau du Plateau des Moises à Saint André de Boëge. Une descente vivifiante. Cet itinéraire est également accessible aux piétons.

Longueur: 21 km Dénivelée positive cumulée: 535 m Altitude maxi: 1071 m Altitude mini: 664 m Nature de l'itinéraire : aller simple



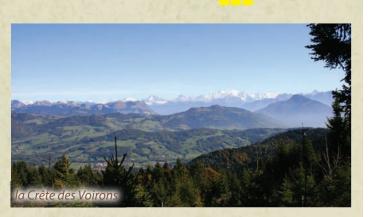
la Boucle du Monastère

La boucle de Bethléem vous demandera plus de temps et de courage que celle de Rocafort, mais vous ouvrira d'extraordinaires vues sur les Alpes et le Lac Léman. Vous y découvrirez le Monastère de Bethléem et celui de la Transfiguration. La « montagne des Voirons » a été, de temps immémoriaux, qualifiée de « sainte et belle » et les cultes s'y sont succédés au

Durée: 3 h 45 Dénivelé: 670 m Balisage: panneaux PDIPR Niveau: Randonnée familiale

C'est en 1451 qu'est édifiée la première chapelle sur le sommet des Voirons. Au fil du temps, d'autres chapelles sont construites et un ermitage est créé. Une statue de la Vierge noire attire de nombreux fidèles en pèlerinage dès la fin du XV^e siècle. Elle est aujourd'hui conservée dans l'église de Boëge. Les bâtiments du monastère accueillent aujourd'hui encore une centaine de religieuses. Ces sœurs ont un atelier de terre cuite et de faïence qui se visite tous

Du parking du Penaz, monter le chemin qui traverse les prés avant de s'enfoncer dans la forêt. Au bout de cinq minutes, prendre le temps d'aller regarder une petite cascade située dans le ruisseau qui coule à votre gauche. La visite terminée, revenir sur ses pas pour reprendre le chemin. Pendant une vingtaine de minutes, grimper dans la forêt avant d'arriver à des maisons dispersées dans des pâturages. Vous êtes à « Lilette ». De là, le chemin grimpe en direction de « Chez Ruffieux ». Au sortir de la forêt, vous arrivez au monastère des Voirons. Après une visite de la chapelle, vous continuez en direction du signal des Voirons. Si votre horaire vous le permet, suivre la crête sur votre gauche pendant une dizaine de minutes pour arriver en surplomb d'une falaise appelée « Le saut de la pucelle ». Le retour s'effectue par le chemin de montée.









Patrimoine

Le Château de Rocafort

À une altitude de 956 m, les ruines du château de Rocafort, sur un éperon barré, dominent la vallée, offrant des vues magnifiques.

Construit au XIIe siècle, pour défendre l'accès de la vallée par Saxel, propriété des seigneurs de Boëge, il fut pris après un long siège au début du XIVe siècle (la date

de 1305 est avancée) et brûlé par le comte de Genève. Il fut définitivement abandonné au XVe. Les « masures » du château étaient encore très imposantes au XVIII^e siècle.



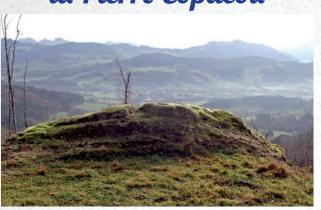




La Grenette

La Grenette de Boëge - halle aux grains, comme l'indique son nom – est une des rares de Haute-Savoie à être aussi bien conservée: on y voit encore les mesures à grains en pierre. Elle a été utilisée pour peser le grain et presser les fruits jusqu'en 1853. Précieux témoin du passé, elle est classée à l'inventaire des monuments historiques.

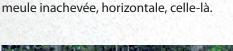
la Pierre Copacou



Située au-dessus du château de Rocafort, surplombant la Vallée de Boëge, la pierre dite en patois « Copacou » est réputée pierre à sacrifice et pierre à cupules. Il s'agit d'un rocher naturel très à pic, côté aval, présentant de l'autre côté une surface en pente douce depuis le plateau qu'il délimite. Il porte sur sa partie droite une double cupule et, à peu près en son centre, un creux triangulaire régulier. On distingue une sorte de gradinage, pouvant évoquer des marches qui faciliteraient l'accès à cette cavité

Les meulières du Chemin de Rocafort

Vous voyez sur le site du chemin de Rocafort une meule « debout » à demi détourée, encore prisonnière de son rocher. À titre d'exemple, voici l'appareillage du moulin: sur le soubassement fixe, la meule proprement dite, dressée à la verticale, roulait sur la tranche et broyait le grain. Si vous traversez le chemin, vous trouverez une autre





Le pont du tram

Le Pont du Tram, récemment restauré avec l'aide du Conseil Général de Haute-Savoie, témoigne du projet conduit pendant l'entre-deux-guerres pour amener un transport en commun en Vallée Verte. En 1925, le Conseil Général estimait à 490 000 francs de l'époque les travaux de construction de la voie du Pont-de-Fillinges à Habère-Poche (l'acquisition des terrains avait déjà coûté 520 000 francs à cette date). Dès 1926, le rapport du Préfet propose d'arrêter la ligne à Boëge en raison des coûts et de desservir le reste des trajets par autocar. Plus de la moitié de la voie était déjà construite: 36 156 m² sur 66 570. Les travaux furent temporairement arrêtés en 1928 et ne reprirent jamais.



